

改造鼓山舊魚市場 再現高雄起家厝風華



← 拍賣場淪為停車場。
→ 鼓山魚市場即將換上新裝。



高雄市哈瑪星逾百年的鼓山舊魚市場擁有絕佳風光，惟因時空環境改變，漁貨拍賣功能盡失還淪為停車場甚至景觀死角，高市府推動將閒置空間活化為「高雄市精品產售中心」，農委會補助款與地方配合款各三千萬元，預期改造後農漁產品展售可帶來每年約三億元產值。

舊魚市場佔盡地利卻淪為廢墟

鼓山擁有得天獨厚的港口及多元的海洋休憩形態，舊魚市場更位於絕佳地點，旗津、駁二，亞洲新灣區都能盡收眼底，是民眾觀景及飽覽大船入港的好所在，但在時空環境改變下風華褪盡、功能不再，開始走向沒落，一度有休閒業者進駐，經營「好望角」露天咖啡及餐飲，成為熱門約會聚餐景點，但多年前即歇業，逐漸被人們遺忘，建物老舊、鏽蝕裂化嚴重，周邊環境雜亂，近年淪落到宛如廢墟一般，僅剩停車用途殊為可惜。

農委會日前同意以「農業再生基金」補助高市府新台幣三千萬元進行活化改造，高雄市推動亞洲新灣區計畫，也將「鼓山魚市場改造案」列入計畫內，優先推動「第一拍賣場活化」工程修正計畫，集中活化效益，目前正加速進行「高雄市鼓山區農漁村產業六級化空間活化轉型示範計畫」，由誠蓄工程顧問有限公司負責統包及監造。

鼓山漁港朝海上遊樂產業發展

這項計畫總經費共六千萬元，今年九月至十月間進行規劃設計與發包，十一月可開始施工執行，預計明年四月完成拍賣場屋頂工程及建築結構安全工程。落成後的「大高雄農漁精品展售中心」除可活化農漁產拍賣功能，成為在地農漁精品最佳展銷舞台，提供農漁民更多元的銷售管道與據點，預估全年銷售產值可達至少三億元。

【鼓山魚市場小檔案】



曾經的輝煌，漁船卸下的鮪魚堆滿鼓山魚市場。

鼓山舊魚市場位在第一港口畔，旁邊就是鼓山輪渡站，興建於一九一九年，是日據時期最現代化的魚市場，漁船可直接停靠下貨，吆喝叫賣聲不絕於耳，曾是遠洋漁業及魚貨販售的重心，更是當年帶動哈瑪星繁榮的利基，漁船返航時滿佈魚市場的鮪魚更是壯觀，也為漁民帶來大筆財富。

二戰後民國四十七年（一九五八年），國民政府曾加以改建，一九七二年前鎮漁港完工，遠洋漁業重心轉移至前鎮漁港，高雄區漁會也跟著遷移，鼓山魚市場功成身退，直到一九九〇年代，以漁業為核心的產業聚落幾乎面臨瓦解。

日據時期建置的現代化漁業設施，以一九二九年竣工的鼓山魚市場事務所，為現存最古老者，目前留存的水產陳列館、第三拍賣場皆是一九五〇年代美軍協防台灣並促進經濟產業發展的重要歷史，同時作為海洋城市發展的關鍵見證者。

（記者／崔家琪）

毗連魚市場的鼓山漁港，與改造計畫息息相關，曾入選第二屆十大魅力漁港，過去鼓山漁港曾是南臺灣的漁業重鎮，如今第一船渠岸邊之魚市場及漁船加油碼頭漸失功能。高雄市政府為推動鼓山漁港觀光、休閒、文化、教育等多功能漁港發展，並配合哈瑪星區域產業轉型，推動遊艇與海上遊樂產業開發。

市府除努力整頓第一船渠違規工作船，興建遊艇浮動碼頭及光廊景觀橋，鼓勵帆船及遊艇停泊，設置專責漁港管理辦公室，並協調漁會開放鼓山魚市場提供民眾停車使用，使「哈瑪星」地區尤其是鼓山輪渡站擁塞的交通獲得有效疏解，繼之將漁港入口西側建設成為饒富海洋風情及自然人文景觀的「哨船頭公園」，提供市民觀船、觀海的優質景點。

拂去灰塵重建港都耀眼的珍珠

曾經是港都耀眼的珍珠，期待鼓山魚市場改造工程拂去老魚市場的灰塵，重新找回過去的榮景，未來「大高雄農漁精品展售中心」可與駁二藝術特區及棧二庫串聯成為觀光廊道，成為濱線與旗鼓地區的觀光新亮點。

（記者／崔家琪）



現存的鼓山魚市場事務所。