

高鐵延伸屏東何去何從暗潮洶湧 中央擺不平地方

交通部鐵道局日前分別在高雄及屏東舉行高鐵延伸屏東計畫環境影響評估公開說明會，由於規劃採高架行經後勁溪及石化產業區，多位民代、企業代表和社區居民到場表達反對，台塑仁武廠企業工會更舉白布條抗議，屏東場要求鐵道局對土地徵收問題說清楚講明白，並希望一次到位，高鐵重新評估延伸到潮州可能性，才有利於地方發展。

等觀點，痛批計畫違反國土規劃，表達堅定反對立場；吳怡玎強調治水重要，舉例如果民調應無人敢乘坐行經石化區高鐵，加上一旦停電停擺恐造成產業巨大損失，要求鐵道局重視工安及產業經濟問題。

江瑞鴻表示，高鐵行經河道，市府水利局曾回函河道不得存在其他設施，加上路線橫跨石化區，誰能保證沿線住戶安全，另高鐵行經產業聚

屏東規劃沿後勁溪架設軌道，行經台塑仁武廠旁約一點四公里，危及作業安全、員工工作權、企業生存及財產權，工會秉持石化產業永續發展、首重工安環境信念，表達堅決反對立場，痛批行事草率、罔顧人命，強調若一意孤行，稍有不慎恐衍生無法承受災難。

「爭取高鐵到屏東聯盟」則表示，高鐵延伸屏東議題是南方觀點之一，相關論述不但可以提升南方觀點的討論質量，也可以帶來與主流觀點的「差異化論述」，產生更多思想火花；南方觀點不是與主流觀點對抗，而是聚焦在南方的在地聲音、南方的公共建設以及全球化區域化下南方的各種前瞻發展等。

爭取進高雄市區再到屏東版本

該聯盟在高鐵延伸屏東議題方面提出具體作法有「三要」，包括：一、我們要持續廣集民意、擴大民意，讓爭取的聲音被政府聽見；二、我們要持續倡議，向總統、行政院長以及交通部長建言等，不讓屏東失去機會；三、我們要保持堅定的信心，對爭取高鐵延伸屏東要堅持住。

「爭取高鐵到屏東聯盟」指出，目前路線規劃最大的問題，是當初政治力的強力介入，不問專業制定錯誤政策，導致目前路線規劃不當，只為延伸而延伸，不顧慮高雄屏東之間的區域聯合治理，也沒真正關心屏東交通需求，設站六塊厝，我們看不到屏東縣整體發展遠景。

該聯盟說，高鐵延伸路線設站六塊厝，已經有許多人明白這是錯誤政策導致的不成熟路線規劃，我們呼籲政府應該停止執行這條錯誤路線規劃，再次評估新路線可行性，推動高鐵延伸屏東二點〇版本，以過去交通部曾初步規劃的高鐵延伸高雄市區再到屏東等版本，負責任推出完整可行性評估，並慎重評估經費。

再者以區域聯合治理模式，召開高屏地區高鐵延伸屏東擴大會議，政府透過集思廣益方式凝聚在地居民最大共識，讓政府與民間共同參與，推出高屏之間最適合路線，透過交通帶動兩縣市能共榮發展。

(記者／崔家琪)



台灣高鐵尾軌

高鐵南端尾軌將如何接軌屏東線？



高鐵延伸屏東

高鐵延伸屏東被質疑有炒地皮的利益糾葛。

要重視工安及產業經濟問題

在高市仁武區仁武里活動中心舉行的說明會，與會人士沒有人認同高鐵局規劃的路線，包括立委林岱樺、吳怡玎、市議員江瑞鴻、吳利成、張勝富、仁武里長聯誼會會長、五和里長許有長等民代、企業代表及社區民眾強烈不滿。

林岱樺從防洪排水、石化氣爆工安

落，嚴重阻礙經濟發展，也對地方人口成長造成負面影響，要求重新評估；吳利成表示，痛批規劃單位對南方極度不友善且不用心，嚴重阻礙地方發展，質疑原本提案四條規劃路線，偏偏擇定「最危險」的一條，要求廢止行經石化區路線。

台塑仁武廠企業工會理事長陳靖夫、仁武廠商聯誼會主委盧福淇等人率隊場外舉白布條抗議，指高鐵南延

件，他提醒鐵道局一定要做好安全評估。

地方上則對於土地徵收也有很大的質疑，表明因為高鐵要來，有人拚命炒地皮，為了土地徵收問題，地方民眾人心惶惶，要求鐵道局如何徵收土地要說清楚講明白，同時建議，高鐵特定區應該三鐵共構，並且要闢建大型公園，以及提供在地民眾工作機會。