

# 麥寮工業港南碼頭開發案重大突破



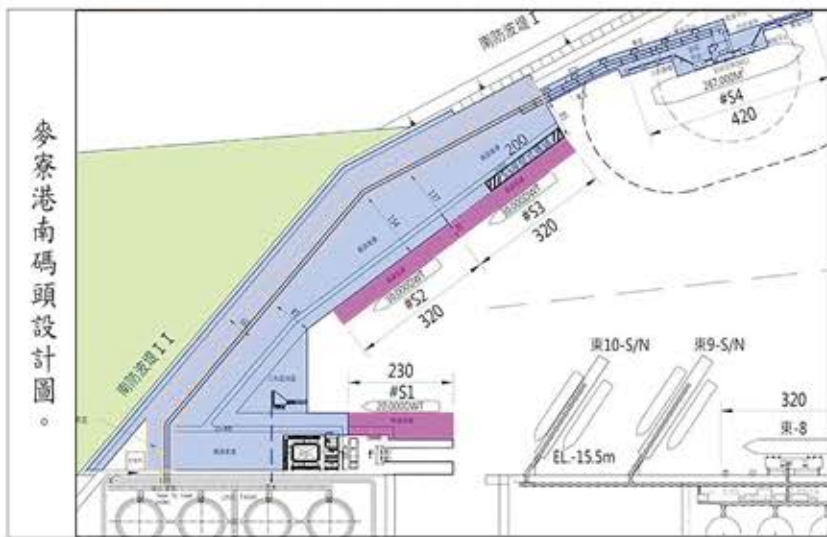
麥寮港。

在雲林縣長張麗善努力不懈推動麥寮工業港開發下，麥寮工業區專用港管理股份有限公司於八月廿五日環保署專案小組第二次會議表示，麥寮工業港南公用碼頭倘取得施工許可，須於五年完工（預計二〇二七年），屆時可配合台西區廠商需求，由南碼頭進出口貨物，發揮麥寮港最大功效及周邊產業區發展利基。

麥寮港具深水碼頭優勢，配合離島工業區未來台西、新興產業區及麥寮特定區開發產業發展需求，南公用碼頭可提供足夠貨運服務量能；麥寮港水深達廿四公尺，可供卅萬噸級船舶進出，港灣條件優於台中港，此外台中港易受東北季風及潮差影響貨櫃場裝卸作業，因此麥寮工業港公用碼頭區可轉型為台中港輔助港，支援台中國際商港進出口貨物服務功能，共

榮發展。

麥寮港受限於「產業創新條例」第五十七條有關對工業港之使用範圍定



麥寮港南碼頭設計圖。

## 南市推動銀髮衣鉢相傳計畫 盼發揮銀髮力

創造長者價值，讓長者發揮「銀」響力，實現「活躍老化」目標，是台南市長黃偉哲的施政理念之一，南市府於一一年積極推動銀髮衣鉢相傳計畫，日前台南市政會議中由社會局提出專案報告。

黃偉哲表示，銀髮衣鉢相傳計畫，不僅是讓一些退休的專業人士，在退休之後，能夠再出發，找到新的一個目標，同時可以讓傳統技藝和生活技能，傳授給社區民眾，或者是弱勢族群，是非常好的構想。此外，台南在日照的覆蓋率是六都第一，也請社會局繼續努力再提升，並持續招募銀髮人才，將培力課程擴展到更多行政區，實現以老助老、健康養老的目標。

社會局主動媒合相傳教學，讓長者退休生活不無聊，使得傳統技

## 盼發揮銀髮力

藝再活化，獨門絕活不失傳，在音樂類、語言類、藝文類、手工暨民俗技藝類、技術類、保健運動類、生活綜合類等七大類，目前已招募五十二位銀髮人才。

社會局強調，未來將製發銀髮人才認證證書及姓名背心，除提升歸屬感與榮譽感外，也增加銀髮人才辨識度；提升相傳教學課程多元程度，除現有七大類外，再擴充資訊類、表演藝術類等不同類別，並廣為招募相對銀髮人才；針對銀髮人才辦理講座與教育訓練，提升教學品質外，更鼓勵銀髮人才吸收新知、創意教學；定期辦理聯繫會報與交流座談，鼓勵銀髮人才互相交流，也邀請資深銀髮人才進行經驗分享，教學相長。

義，限制了麥寮港的發展，其必須之作法為由工業港進行改制，解除使用上之限制，另法令上必須獲得解套，而政策協商又是其中關鍵。雲林縣政府於一〇八年利用公投連署促請行政院研議修正相關條文送立法院審議，以鬆綁麥寮港的使用限制。

張麗善縣長推動麥寮工業港改制國際商港公投案，一〇八年五月確定連署人數未達第二階段法定門檻，公投案確定不成立。交通部又於，一〇八年十一月公開表示，強調麥寮工業港改制為國際商港並不可行，且因工業港與國際商港經營條件不同，若解除工業港專用限制，將使業者面臨不公平競爭，恐嚴重衝擊商港產業發展。

雲林人希望翻轉經濟的期盼，張縣長據此持續推動改制，包括持續推動雲林離島基礎工業區其他區域開發，亦爭取改制國際商港，或是尋求產業創新條例鬆綁，張縣長從未放棄這項思維，多次向交通部、經濟部爭取改制。

縣府為利本縣產業經濟發展，解決

雲西沿海產業困境，積極推動智慧綠色漁業產業區開發事宜，經濟部工業局一一〇年七月核定本計畫，補助經費230萬元。張縣長為克服海線貨運不便情形，並尋求行政解套，持續推動麥寮港改制國際商港，一一〇年四月請經濟部王美花部長儘速興建南公用碼頭，經濟部於一一〇年九月同意興建，以達到地盡其利、增加就業機會、創造地方繁榮發展。

在張縣長努力不懈推動麥寮工業港開發下，環保署於八月廿五日專案小組第二次會議結論對於麥寮工業港變更環境影響評估審查結論已要求未來通過後必須限期開發，依據開發單位表示，麥寮工業港南公用碼頭倘取得施工許可後預計二〇二七年可完工，屆時可配合台西區廠商需求，由南碼頭進出口貨物，發揮麥寮港最大功效及周邊產業區發展利基，整合貿易轉運、工業製造、農業產銷及觀光遊憩功能，對雲林縣沿海地區進行分區規劃，促進地方產業轉型與升級，以留住青年人口。



台南市政府積極推動銀髮衣鉢相傳計畫，盼發揮長者「銀」響力，實現「活躍老化」目標。