



遊船在京杭大運河滄州中心城區段航行。

京杭大運河滄州城區段開放旅遊通航

9月1日，大陸河北滄州市區南川古渡廣場上頭攢動，市民期盼已久的京杭大運河滄州中心城區段實現旅遊通航，200多名各界代表乘坐現代的遊船、傳統畫舫在千年大運河上推開道道碧波。

京杭大運河滄州段流經8縣(市、區)，全長210多公里，河道保存完好，沿線遺跡分佈眾多。大運河在滄州中心城區穿城而過，長約13公里的河道成為城市主軸

線。滄州市大運河文化發展帶建設辦公室副主任杜金月介紹說，近3年來，引自黃河、長江超5億立方米的生態補水流入京杭大運河滄州段，使大運河平均水深達到5米。滄州城區大運河沿線建成南川樓、百獅園、鹽場、清風樓、鍋市街、佟家花園等12座旅遊碼頭，具備了旅遊通航條件。(王民)

位處沙漠裡的千年白城遺址「統萬城」是匈奴時代的故城。

沙漠千年不毀白城統萬城 見證匈奴文明

在大陸陝西省榆林市毛烏素沙漠邊緣，有一座白色的古城遺址，這裡是匈奴「統萬城」的故城。今年9月中旬，歷時5年策劃、建設的統萬城考古遺址公園將開園迎客。

統萬城遺址位於陝西省榆林市靖邊縣紅墩界鎮白城則村。走進統萬城遺址，藍天白雲下，綠色環繞中，白色城池的斷壁殘垣穿越千年靜靜佇立，這裡被當地人稱為「白城子」。據統萬城考古遺址公園講解員李少鵬介紹，統萬城遺址之所以呈現白色，是由於當年築城時，匈奴人用大砂、粘土、石灰等，築城的土都經過蒸熟，以防止土壤內的種子等微生物發芽生長破壞牆體。統萬城極其堅固，雖歷經千年的風吹日曬，仍保持著挺拔俊偉的歷史風貌，城牆至今還堅硬無比。

專家稱，統萬城的地形和城體是一個典型的軍事城堡，城體高大寬厚且堅固硬實。城牆四角有高大角樓，牆上建有敵樓36座，具有較早的完整的「馬面」，是非常緻密完整的城垣軍事防禦體系。

遺址目前保留較為完整的部分有城牆、「馬面」、西南角臺、永安臺、西門甕城等。西南角臺遺址高大宏偉，是統萬城現存遺址的制高點，現存高度為26.62米，底



部長約35米、寬約26米。

在西南角臺遺址東側的城垣上，有七座凸出牆體的墩臺，這些墩臺與城牆本體和角樓配套，起防禦作用，因外觀狹長如馬臉而被稱為「馬面」。西南角臺遺址東側緊鄰的是一號「馬面」，內部出土了一些植物種子、鵝卵石和大量腐爛的糧食，印證了統萬城建城過程中「崇臺密室」的存在。

在遺址附近，還建設有統萬城遺址博物館，博物館整體採取覆土建築形式，通過屋頂綠化、層層跌落等方式消隱建築體量，使博物館如塵封地下的神秘世界。博物館中擺放了統萬城西城平面復原模型，遊客可以通過古今對比，直觀地欣賞1600年前統萬城建築。此外，博物館內還設置了高度比1:10的西南角樓、永安臺、西門甕城等的復原模型。

(記者姜辰蓉、楊一苗)

今年以來，中國大陸新能源汽車銷售呈現良好勢頭。伴隨新能源汽車消費市場的火熱，各地加快綠色出行佈局，推動充電樁、換電站等配套設施建設。

中國大陸交通運輸部、國家能源局、國家電網公司、南方電網公司近日聯合印發《加快推進公路沿線充電基礎設施建設行動方案》，確立三個階段性建設目標，其中，力爭到年底前，全國除高寒高海拔以外區域高速公路服務區都能夠提供基本充電服務。

近年來，大陸電動汽車產業蓬勃發展，產銷規模持續快速增長。據統計，截至今年6月，電動汽車保有量已達到1001萬輛，其中上半年新註冊登記220.9萬輛，比去年上半年增加110.6萬輛，增長100.26%，創歷史新高。與中國新能源汽車迅猛發展相比，目前，新能源汽車充電基礎設施設置總量不夠、覆蓋面不足等問題還較為突出。

以充電取代加油 大陸各地加快新能源充電樁佈局

為了解決充電難、充電慢的問題，各地紛紛行動，充電站建設運維進一步提速。今年，北京市有序推進老舊社區綜合整治專業管線改造任務，計畫新建各類電動汽車充電樁2萬個，換電站30座。在南方，廣東、廣西、雲南、貴州、海南等5省區將實現A級以上旅遊景區充電設施全覆蓋，明年將實現鄉鎮充電樁全覆蓋。

在高速公路服務區和一些城市充電站，充電技術的創新為新能源汽車車主帶來更加便捷的出行方式。在浙江，國網金華供電公司瞄準老舊社區、核心商圈等場所的充電場景

需求，推出吸頂式、滑軌式充電樁以及智能充電機器人等新型充電產品，豐富充電方式，努力解決「老舊社區充電難」、「油車占位」、「有樁無車」、「有車無樁」等「最後10米」的充電堵點。

在充電樁不斷增多的同時，許多整車和動力電池企業也在推出能源供給及配套设施解決方案。動力電池製造商寧德時代研發的小型換電站既可為新能源汽車快速換電，還可存儲48塊電池。「希望通過最新研發的換電產品，讓電池成為共用資產，化解續航里程、補電便捷性和購置使用成本三大電動車

用戶痛點。」寧德時代相關負責人表示。業內人士認為，隨著新能源汽車的快速普及，加快充電基礎設施建設，對於拉動有效

投資和新能源汽車消費具有重要意義，有利於帶動新能源汽車產業及產業鏈上下游興起。(樊曦)



中國各地加快新能源汽車充電樁佈局，圖為河南寶豐縣龍興湖公園，市民使用充電樁為新能源車充電。

強化氫能科技支撐 上海低碳產業加速發展

停穩、斷電、讀卡、檢查、靜電接地、加注……在上海自貿區臨港新片區平霄路上的油氫合建站裏，一輛氫燃料電池公車正在加注氫氣，像這樣的氫能公車，臨港新片區已投運16輛，按照規劃，今年底臨港新片區的氫能公車要增加到100多輛。

低碳科技創新能力持續提升

上海正加快綠色低碳產業發展。在8月27日舉辦的第三屆上海創新創業青年50人論壇、2022浦江創新論壇兩場活動上，綠色低碳成為共同的話題。近來，上海密集印發《上海市瞄準新賽道促進綠色低碳產業發展行動方案(2022—2025年)》《上海市碳達峰實施方案》等與綠色低碳相關的方案與規劃，推動相關產業發展。

在2022浦江創新論壇上，全球技術供需對接平臺正式啟動，中國寶武鋼鐵集團有限公司發佈了「建築能耗數據和減碳清單研究需求」，希望通過大會的技術供需對接平臺，獲得建築樓宇全生命建設及運維過程中的各項綠色減碳措施。

像中國寶武這樣有綠色轉型需求的企業不在少數，但轉型意味著需要大量的科技創新來支撐。除了搭建技術供需對接平臺外，上海在相關行動方案中提出，力爭培育10家市級以上製造業創新中心和企業技術中心，5家研發和檢驗檢測驗證平臺，5家大型企業研究院和新型研發機構。

新賽道產業集群效應初顯

7月底，60輛嶄新的重型卡車在上海國際汽車城一字排開等待發車，這批42噸的重型卡車「喝氫吐水」，不產生尾氣。

這60輛氫燃料重型卡車的電池系統來自上海重塑能源集團。該企業董事長林琦表示，雖然氫能被稱作當下的新賽道，但事實上上海從20年前便持續關注且培育這個看起來「冷門而小眾」的賽道，如今，這條新賽道的集聚效應已逐漸形成。

「目前，上海市氫能和燃料電池產業鏈各個環節均有

企業卡位，最難能可貴的是，這些企業都在提升國產化水準上孜孜不倦地努力著。」上海燃料電池汽車商業化促進中心主任張焰峰說。

在哈薩克斯坦東哈州，中亞地區充足的日照之下，一座30兆瓦光伏電站裡，一大片深藍色光伏面板正吸收著太陽的光芒。第三屆上海創新創業青年50人論壇上公佈的上海「創新創業十大優秀案例」中，寰泰能源在「一帶一路」沿線的清潔能源儲備入選其中。

面向全球佈局綠色低碳產業

「截至2022年7月，我們在哈薩克斯坦投資建設6個累計380兆瓦的新能源電站，全部投入運營後，每年可以減少二氧化碳排放90萬噸，滿足當地約60萬戶居民對低廉、環保、可持續電能的需求。」寰泰能源董事長南逸說。

不止寰泰能源，上海的新能源汽車正在海外市場打開局面，國產風電、光伏產品正通過自貿試驗區走向世界。按照相關行動方案，未來，上海要繼續強化在綠色技術創新、綠色金融、應對氣候變化等方面的國際合作。(王默玲、董雪)



上海重塑能源集團與福田汽車合作投運的一批42噸氫燃料電池重卡。

江蘇出臺條例鼓勵臺灣青年去學習就業創業

《江蘇省對臺經濟文化交流合作促進條例》9月起施行。條例明確鼓勵臺灣地區青年來江蘇學習、就業、創業。

今年7月29日，大陸江蘇省第十三屆人民代表大會常務委員會第三十一次會議審議通過《江蘇省對臺經濟文化交流合作促進條例》。條例共46條，於9月1日起正式施行。2日，江蘇省人民代表大會常務委員會就條例的貫徹實施舉行了座談會。

除促進經濟、文化交流合作的舉措外，條例在吸引臺灣地區青年來江蘇交流合作方面也出臺了一系列具體舉措。

在學習方面，條例支持符合條件的高等學校按照規定招收臺灣地區學生，並逐步擴大臺灣地區學生招收規模；支持蘇臺兩地開展校際交流合作，構建交流合作平臺，臺灣地區教師可以按照規定到江蘇任教。

在就業方面，條例支持臺灣地區大學生來江蘇見習實習，鼓勵江蘇企業事業單位接收臺灣地區大學生見習實習；鼓勵臺灣地區青年來江蘇就業，符合條件的臺灣地區青年可以通過公開招聘到江蘇高等學校、公共文化服務機構、醫療衛生機構等事業單位就業。

在創業方面，條例鼓勵臺灣地區青年來江蘇創業，明確在江蘇創業的臺灣地區青年同等享受相關支持政策，同時也鼓勵各類創新創業平臺吸納臺灣地區青年開展創新創業活動，支持服務台灣地區青年的就業創業基地建設。



江蘇省鼓勵臺灣地區青年前往學習和就業創業，圖為在昆山創業的臺青蔡曜謙。

江蘇吸引利用台資總量位居大陸各省份前列。截至今年6月底，江蘇累計批准台資專案超過2.99萬個，實際到賬台資超過865億美元。在吸引利用台資過程中，許多臺灣地區青年也前來江蘇學習、就業、創業。

「法治具有固根本、穩預期、利長遠的作用。」江蘇省人民代表大會常務委員會副主任馬秋林認為，條例的施行推動了惠臺利民政策落實落細，解決了在蘇臺胞關心的堵點難點問題，有助於引導蘇臺兩地交流合作從經濟領域向文化、社會等領域深化拓展。

(朱國亮)