

公論

沒有城市願景 台北當然發展停滯

衛福部陳時中部長宣布參選台北市市長選舉以來，一直以「台北發展停滯太久」來訴求。陳部長似乎忘記八年前是民進黨協助柯文哲先生取得大位，四年前用作弊的開票方式讓柯市長以少量選票勝選而連任，柯市長上任後所訴求的五大弊案包括曾是台北最大廢樓的大巨蛋，也是民進黨一直在搗風點火大力支持，因此一直未完工，無法成為世界大學運動開幕場地，而大巨蛋工程向來是台北長期願景發展重要項目，馬、郝兩位前台北市長依願景藍圖去執行，柯市長與民進黨私心作祟讓工程無法按時完工，來展示台北城市的進步，因此，

當陳部長提出台北市發展停滯莫忘你也是當年的幫兇。個人一直認為市長候選人競選期間，最重要的工作是規畫提出自己所夢想的都市情境，上任後更應將其理想擊劃為城市新長期願景或滾動調整城市長期願景，個人在網路上有看到一些號稱柯市長的台北二〇五〇建設方案，但離真正願景藍圖有一大段距離，並不是真正願景藍圖，台北近年發展停滯，個人認為關鍵在台北市缺乏長期願景規劃。

紐約市當代最偉大城市，作為全球金融中心，經歷過九一一雙子星恐攻，以及二〇一一與二〇一二 H1N1 與 Sandy 颶風侵襲，仍然屹立不搖，領導全球金融，九一一之後，紐約市開始進行前瞻性規畫，如二〇〇七年版願景為「一個更綠色、更強大的紐約」，二〇一三年版願景為「一個堅強與公正的都市」，二〇一九年版願景為「一個強大與公義的都市」，三個版本規畫都將 GIGG (強大) 思維擺在裏頭，個人認為紐約始終保持強大才能韌性面對此次新冠疫情危機。

臺北與紐約並不是同一個量級的城市，首爾、釜山、新加坡、香港、大阪、名古屋，這些亞洲城市在全球城市發展排行都超越臺北，原因無他，這些城市都能持續提出不同階段的城市願景，讓城市始終保持繁榮與競爭力。中國大陸改革開放前，沿海城市發展都不如台灣六都，但四十年後，其一線城市北京、上海、廣州、深圳的繁榮與競爭力都超越臺北，目前其新一線城市如杭州、廈門、福州、杭州、寧波、南京、青島、天津、重慶、成都、武漢、長沙、合肥、鄭州、西安等城市也都提出其願景二〇三五藍圖，未來超越臺北，也不會感到意外。

近日重新閱讀麥肯錫的「未來成功城市的十四個特徵」，德勤的「重塑未來城市的十二種趨勢」，畢馬威的「未來城市暢想」及聯合國住房和城市可持續「人居三」大會的新城市議程文本成果，發現台北市長候選人們，若願意消化這些資料，再盤點台北城市的資源與限制，同時留心當地民眾所關心的議題與需求及參考一些標竿城市，如紐約、東京、首爾的願景規劃，就能簡約提出自己的願景藍圖與行動方案。

最後，個人要點出有願景藍圖仍須市長忠實編列預算並結合民間力量一起來推動築夢，沒有願景藍圖的城市就如同台北市發展停滯不前，被東亞週遭城市趕上，讓市民感到沒有競爭力而前途茫茫，這就是陳時中部長所沒察覺的主因。

(聞博/大學教師)

滿要留觀景窗口



手機興起後，觀光客喜歡在車上沿途拍照，如果大樹「種到滿」，大概都會拍到樹影，而非美麗的海景。

出身屏東的行政院長蘇貞昌大概知道自己的任期將於明年一月地方選舉後屆滿，功成身退，開始放「起身砲」。其實這個行政院長他幹得已經夠久了，應該換人做看看。但是，這個「起身砲」放在恆春半島，卻讓恆春人及到恆春旅遊的民眾哭笑不得。

蘇貞昌的想法是告老還鄉總要做些讓地方永久懷念的衣錦還鄉之舉，於是他規劃出「屏鵝公路種樹百里二點零提升計畫」：在明年一月十五日之前，以半年的時間將高屏大橋至鵝鑾鼻共一二二公里的省道（以楓港為界，以北為台一線，以南為台廿六線）打造成綠色觀光廊道，斥資四十二億元將桿線地下化，六點八億改善全線植栽，種植三千七百株喬木及六十四萬株灌木，以延續並補強他卅一年前擔任屏東縣長任內種樹百里的政績，讓世世代代的用路人走在這條如果是「快速道路」更感恩戴德的景觀道路上，遙想公瑾當年德政。

這種以個人榮寵為出發點、為政策核心的施政，本來就是狗屁，不值一提，但是，既然耗費國家四十八點八億元的公帑，不是四千萬或四億，就有很多值得深入探討的眉角。

第一、這個將近五十億的預算，如果改花在建設台鐵恆春支線，是否更具投資效益？更切合地方需求？台鐵恆春支線總經費不過一百九十億元，五十億剛好是總經費的四分之一，如果只建設內獅到恆春的陽春段，經費將更省。這一比較之下，就反襯出「蘇意」與「民意」的落差，以及投資效益之天差地別。

第二、這個植樹百里的大工程是恆春半島受益於蘇貞昌院長衣錦還鄉的回饋之心。如果，當今聖上蔡英文總統能有與蘇貞昌院長相同衣錦還鄉的回饋之心，那不知該有多好？恆春人切盼已久的屏南快速道路，對蔡英文總統而言，不過是彈指之事，只要蔡總統一句話，早就發包施工了。台灣的總統有一個小特權，就是公路單位會給總統的家鄉建一條紀念性的康莊大道，讓在地人享受「出了一位總統」的與有榮焉。例如李登輝前總統在淡水有氣勢磅礴的「登輝大道」，陳水扁前總統有「官田大道」。比照前例，為了方便蔡英文總統返回她的家鄉故居，修築一條六十六公里的「英文大道」，不過分吧？

然而，蔡英文總統已經幹了六年多，恆春半島迄今沒有沾到絲毫她當總統的光，一件都沒有。她只有到了選舉時前往車城的福安宮拜拜，拜託鄉親，說她是楓港的女兒（廣義的恆春人），然後，就沒了。

第三、其實，蘇貞昌院長還有一個可以不花一毛錢回饋地方之舉，就是利用他行政院長的權勢，把墾丁國家公園解編或改編為國家風景區，徹底解決國家公園與地方糾纏三十年的恩怨。這個建議並沒有強蘇院長所難，當今民進黨檯面上出身屏東的政治權貴，包括蘇貞昌院長、前立法院長蘇嘉全、屏東縣長潘孟安，在從政的過程中，

從國家領導人的立場反思這項政策