

上海蘇州河水上會客廳航線啓航試營運

上海蘇州河旅遊水上航線十五日開放試營運。人們登上蘇州河「水上會客廳」，望得見水、觸碰到綠、品味到城市歷史、享受到城市藝術。

蘇州河遊船有塞納河遊船的感受

「七〇後」市民楊斌對蘇州河沿岸上海大廈、河濱大樓、四行倉庫紀念館等歷史建築和沿途經過的乍浦路橋、河南路橋、浙江路橋等如數家珍。他從小生活在黃浦江、蘇州河交匯處附近的區域。



上海蘇州河「水上會客廳」開放，一艘蘇州河遊船停靠在外灘源碼頭。

上海的黃浦江遊船享譽世界，蘇州河遊船有什麼不同？「與黃浦江遊船視野開闊、景觀宏偉的感受不同，蘇州河遊船距離兩岸建築、河面、橋甚至沿線的行人和車輛更近，岸上的風景變成了一種流動的美，更給人親切和從容的感覺。」上海市民諸曉蕾說，蘇州河遊船帶給她一種重遊巴黎塞納河遊船的感受。

上海市交通委員會港監處副處長胡敏介紹，黃浦江、蘇州河遊船可以形成互補的體驗。此外，蘇州河水上航

線創新採用了港航票一體化的經營管理方式，市民遊客獲取航線航班資訊、購票、進站乘船更加便捷。

目前，「悠遊蘇州河」水上航線已建設完成並投入運營的碼頭有四處，分別是毗鄰乍浦路橋的外灘源碼頭，毗鄰上海四行倉庫抗戰紀念館的四行倉庫碼頭，毗鄰時尚地標天安·千樹的昌化路碼頭以及毗鄰上海少年兒童圖書館（長風館）的長風公園碼頭。

有東西兩航線航程一小時及半小時

航線以昌化路碼頭為中間樞紐分為東西兩線，包括兩種時長，一種是六十分鐘時長航線，包括長風公園碼頭和昌化路碼頭雙向對開的單程線，以及昌化路碼頭出發到外灘源碼頭折返回到昌化路碼頭的大環線；另一種是卅分鐘時長航線，包括外灘源碼頭、四行倉庫碼頭出發對開並折返的小環線。市民遊客可通過官方公眾號和小程式「悠遊蘇州河」購買未來兩天內的船票。首批投入試運營的遊船為十艘。運營方已啟動新一輪造船計畫，運力方面預計明年下半年擴容。

上海大力推進「一江一河」民心工程，蘇州河兩岸四十二公里公共空間的全線貫通開放，實現還岸於民、還水於民。上海文旅、交通、住建、水務、綠化市容等部門成立專班推進蘇州河水上旅遊航線開通；蘇州河沿岸黃浦區、虹口區、靜安區、長寧區、普陀區分別根據各自資源稟賦打造「最上海」、「海派味」、「國際範」、「時尚風」、「煙火氣」特色濱水空間。

許多遊客對蘇州河旅遊有著新期待。例如，首航過程中，有不少人詢問蘇州河遊船何時能實現多點停靠、多點上下，遊客可以在遊船和不同碼頭間實現自由切換。也有遊客提出希望對兩岸的景觀介紹更加詳細。

你在船上看風景岸上看你是風景

敦煌祭出超值優惠按下文旅市場回暖加速鍵

上海久事蘇州河旅遊發展有限公司黨支部副書記洪朝輝介紹，蘇州河上的兩種遊船配備了不同的導覽系統；「悠遊蘇州河」小程序的線上導覽也涵蓋了「光景」、「打卡」、「味道」、「風物」等方面資訊。在條件允許的前提下，未來運營方將在遊船和碼頭上推出更多諮詢、導覽等配套服務。此外，包船定制業務以及「船票+」文旅服務和產品，例如「海派城市考古」水路聯動旅遊線路已推出並不斷豐富。

上海市文化和旅遊局對蘇州河沿岸（黃浦江河口至外環高速段）進深約一公里區域的文旅資源普查結果顯示，在約廿七平方公里區域內，有二百多處有較高價值的資源。其中，優



敦煌按下文旅市場加速鍵，圖為莫高窟雪景。

大陸甘肅省敦煌市發佈多項優惠政策，力促文旅市場回暖復蘇。據介紹，今年十二月十五日至今明年三月卅一日，世界文化遺產莫高窟門票半價，開放洞窟數量由旺季的八個增加至十二個，參觀團人數從廿五人減至十五人，遊客將獲得良好旅遊體驗。國家級5A級景區鳴沙山月牙泉景區門票價格也減半。

敦煌市委副書記王金說，從今年起，敦煌市將在每年冬春季設立「敦煌文化研學季」，推出大禮包吸引全國學生走進敦煌、愛上敦煌，進一步提升敦煌文化的影響力。今年的大禮包包括專業的研學服務、世界文化遺產點玉門關免票、住宿用車優惠等。

敦煌研究院文化弘揚部副部長柴啟林介紹，根據敦煌石窟及保護利用成果，他們研發出「莫高窟泥胚典藏」、「敦煌壁畫模擬修復體驗」等十餘個研學課程。在「敦煌文化研學季」，專業的研學導師將帶領學生開展體驗。

（張玉潔）

品、特品級旅遊資源一百四十處，占比近七十%；文化場館、景觀建築九十三處，占比超過四十五%；百年工業、百年金融、百年貿易在蘇州河畔留下了豐厚的歷史印跡。這些資源在上海多個部門、市場主體、各界人士的協力努力下「串珠成鏈」。「你在船上風景，岸上看你是風景」成為市民遊客在「一江一河」遊覽休憩時的美好收穫。

預計二〇二五年，蘇州河將建成「串珠成鏈」都市濱水旅遊目的地、彰顯中華文化軟實力的「中國窗口」，成為展示社會主義現代化國際大都市窗口和彰顯城市國際風範、東方神韻的著名旅遊目的地。

（陳愛平）